

La ligne de chemin de fer

La loi du 11 juin 1842 décide l'établissement d'un chemin de fer entre Paris et la méditerranée. L'Équipement est concédé à la Cie des chemins de fer P.L.M. par ordonnance royale du 21 décembre 1845. La construction de cette ligne nécessita beaucoup de main-d'œuvre. Beaucoup de compagnons : maçons, tailleurs de pierres, forgerons désertèrent les campagnes pour travailler sur ce grand chantier itinérant. Des villages provisoires furent construits à l'extérieur des villages existants pour héberger ces travailleurs. Les travailleurs étrangers avaient leurs propres villages selon les nationalités. C'est pourquoi il exista aussi un village provisoire où des ouvriers allemands furent logés C'était au lieu dit aujourd'hui Lallemande à la limite du bourg des Laumes et du bas de Ménétreux. Ces ouvriers ne travaillaient pas à la tuilerie mais à la construction de la ligne de chemin de fer Paris Lyon Marseille en 1848. Les allemands étaient terrassiers. Un autre camp aux Granges sous Grignon cette fois abritait des anglais et des irlandais. Chaque nationalité était séparée par crainte de bagares et éloignée des villages pour protéger la moralité des dames et des demoiselles. Peu de mariages eurent lieu au cours de ces travaux. C'est la 1ere fois que la bière autre que notre cervoise apparut dans la région.

La section Tonnerre-Dijon est livrée à l'exploitation après inauguration par Napoléon III le 1er juin 1851, la station (1ere gare des Laumes) entre en service. Elle ne s'appellera **Les Laumes Alésia** qu'en 1908. Inauguration succincte, le train impérial ne s'arrêta pas dans toutes les gares comme c'était prévu. Il fit le voyage direct Tonnerre- Dijon, une épidémie de choléra sévissait parmi les ouvriers des chantiers. L'empereur fut reçu en grande pompe à son arrivée dans la capitale des ducs de Bourgogne.

Un passage à niveau et sa maison de garde apparaît dans les recensements de Ménétreux en 1856. Il était situé à la sortie de Ménétreux en direction de Montbard. Fermé depuis longtemps et démolì, il ne subsiste que le chemin d'accès

Le 1er garde barrière fut :

Ménétreux-le-Pitois - Année 1856 - 10 M 484-5 - fra0021_10m404_05_0006

Maison de garde barrière à Montbard		266	Briandot	Jacques	garde barrière	1
		267	Grinat	Charles	sa femme	
		268	Briandot	Célestin	son fils	1
		269	Briandot	Jean	son fils	1

Le **PLM (Paris Lyon Méditerranée)** envisagea à l'ouverture de la ligne d'acheter la « **Fontaine de Pape** » pour alimenter en eau ses réservoirs de la gare des Laumes. Le conseil municipal de la commune s'y opposa.